

EL COCHE DEL AÑO EN JAPÓN QUIERE ARRASAR EN EUROPA

MAZDA 2, ¿QUÉ TIENE DE COCHE GRANDE?

Se trata de un modelo japonés integrado en el segmento de los urbanos; sin embargo, gracias a su polivalencia, tecnología, seguridad o mecánicas está a la altura de coches más grandes. Así ha conseguido Mazda que el '2' sea un vehículo propio de un segmento superior. **TEXTO P. PARADA**

¿Con cuántos acabados?

Hay cuatro para elegir: Pulse -el nivel de acceso-, Style y Style -los intermedios- y Luxury -el más completo-.

D INÁMICA Y CONFORT Como en 'los grandes'

En carretera, el Mazda 2 ofrece una comodidad muy superior a sus predecesores -es un 15% más silencioso y la amortiguación se ha reconfigurado para mejorar el confort de marcha, de nuevo confiriendo sensación de 'coche grande-', manteniendo una agilidad y agrado de conducción que le hacen ser el mejor urbano por cualidades dinámicas. La dirección tiene un tacto preciso y resulta muy rápida -sólo 2,9 vueltas de volante-, mientras que el cambio presenta unos recorridos muy cortos; incluso, el 1.5 gasolina de 90 CV ofrece una caja automática en opción.



D DISEÑO Y DIMENSIONES Una nueva referencia

Con sus 4,06 m de largo, es un modelo que tiene mucha presencia pero, al mismo tiempo, resulta compacto y manejable -su radio de giro es de sólo 4,7 l-. Sus formas son obra del lenguaje de Diseño Kodo, que es la base de todos los diseños de última generación de Mazda. Se puede elegir en diez colores distintos, con llantas de 15 y 16", y según acabados dispone de faros Full LED, que mejoran la visibilidad y muestran de manera nítida la firma lumínica de Mazda. Su carrocería de cinco puertas es práctica y, al mismo tiempo, cuenta con el diseño más deportivo y 'atrevido' del segmento.

M MECÁNICAS Es tan rápido como económico

La gama inicial consta de cuatro mecánicas; en gasolina, la familia Skyactiv-G cuenta con un propulsor 1.5 en variantes de 75, 90 y 115 CV -esta última acelera de 0 a 100 km/h en unos sorprendentes 8,7 segundos-; en diesel, el representante es el 1.5 Skyactiv-D con 105 CV y un consumo medio de 3,4 l/100 km. Unos registros favorecidos por un ajustado peso, que oscila entre 970 y 1.040 kg, según versiones.

S SEGURIDAD Pensando en las personas

Este Mazda es un ejemplo tanto de tecnologías destinadas a evitar un accidente -conocidas como i-Activesense- como de chasis robusto destinado a la protección de pasajeros y peatones -Skyactiv-body-. El '2' puede incluir desde control de ángulo muerto hasta asistente de cambio de carril, sistema de asistencia a la frenada en ciudad o control de luz de largo alcance. Por supuesto, de serie incluye control de estabilidad, asistente de arranque en cuesta y seis airbags.

C CALIDAD Y ESPACIO Nada mejor que estar aquí

Tanto el diseño como los acabados de la nueva generación del Mazda 2 se pueden calificar como 'premium' -el mejor ejemplo es la tapicería de cuero blanco opcional-. Se ha mejorado la visibilidad y el habitáculo se ha reconfigurado para evitar la fatiga del conductor, algo que le confiere el agrado y relax de marcha de coches de segmentos superiores. Tanto la ergonomía como la practicidad son muy buenas, así como la tecnología a bordo: desde HUD -que proyecta información en una pantalla frente al conductor-, a la pantalla táctil de 7", el sistema de conectividad MZD Connect...

